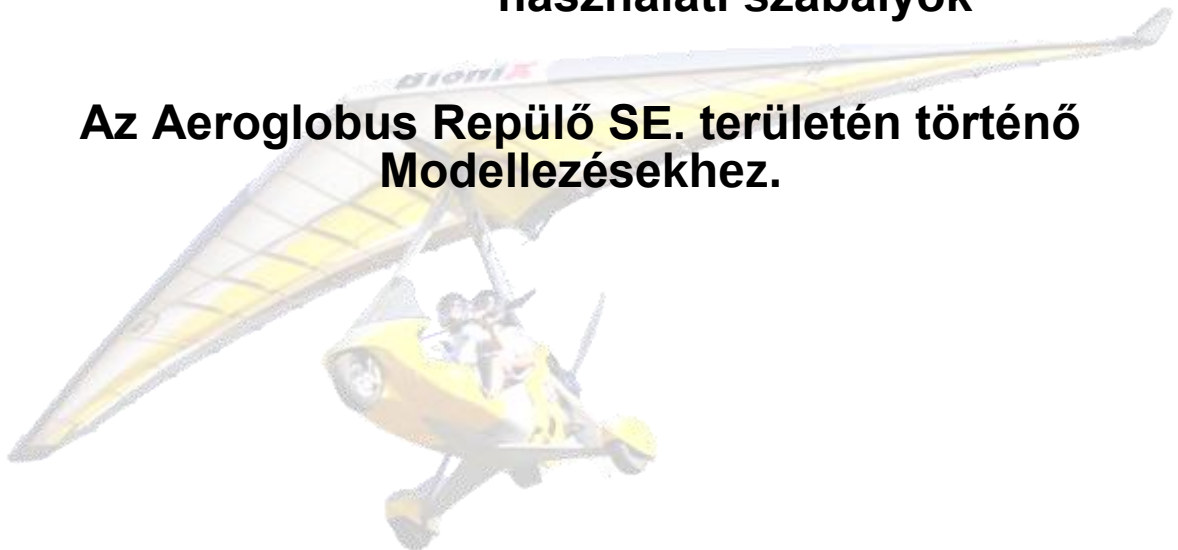




Biztonsági és repülőtér használati szabályok

**Az Aeroglobus Repülő SE. területén történő
Modellezésekhez.**







A biztonsági szabályzat tartalmazza az Aeroglobus Repülő SE területén folyó modellező-repülési üzem biztonsági előírásait. A benne foglaltak mindenkire kötelező érvényűek. A repülőtér területén modellezést végzők kötelesek jelen biztonsági szabályzat tartalmát megismerni, betartani és annak elolvasását aláírásukkal igazolni. A biztonsági szabályzat tartalmát a repülőtéren repülőgéppel repülést végzők is kötelesek megismerni, az abban foglaltakat betartani és tudomásul venni.

Jelen szabályzat a repülőtérnek használatára vonatkozóan az Aeroglobus Repülő SE-vel kötött megállapodás alapja.

Jelen biztonsági szabályzatot a repülőtéren jól hozzáférhető helyen ki kell függeszteni. Az új modellezésre jelentkezők kötelesek jelen szabályzatot megismerni, a repülőtér üzemeltetőjének a példányát aláírni a repülőtéri helyiségben. Erre a repülőtéren rendszeresen modellezést folytató személyek kötelesek felhívni a figyelmét, modellezési tevékenységet csak ezután folytathat a repülőtéren. **Ennek hiányában a modellezési tevékenységet megtérni sem lehet.**

Jelen szabályzat megszegése fegyelmi vétség, fegyelmi eljárást von maga után.

A kiadott szabályzat az Aeroglobus Repülő SE. Repülőtérén érvényes. Letölthető a: <http://aeroglobus.fw.hu> oldalról

TARTALOM

Tartalom	1
1. Általános szabályok	2
2. Teendők anyagi károkozás esetén	6
3. Rendezvények	6
4. Szabadon-, és körrepülő modellek repítésének speciális szabályai ...	7
6. Rádióirányítású repülőmodellek repítésének speciális szabályai	8
7. Rádióirányítású helikopterek repítésének speciális szabályai	8
8. Rádióirányítású autómodellek működtetésének speciális szabályai ...	9
Mellékletek	10
Aláírások	13

1. Általános szabályok

- 1.1. A modellező sport a szabadidő kulturált eltöltésének olyan módja, amely közösségi tevékenység, ezáltal fontos a közösségi szabályok lefektetése. A modellező tevékenység során fokozottan betartandók a hétköznapi élet együttélési szabályok. A modellező tevékenység megkívánja a kulturált beszédet és fegyelmezett viselkedést
- 1.2. A Szabályzat érvényessége kiterjed mindenre, aki az Aeroglobus RSE repülőterére modellezési szándékkal belép.
- 1.3. A szabályzat célja: a modellező tevékenység pontos kereteinek meghatározása az AeroglobusRepülő SE területén.
- 1.4. A modellezők által okozott esetleges károkért az Aeroglobus RSE anyagi és erkölcsi felelősséget nem vállal. Ilyen esetben az okozott kárt a modellező maga, vagy ha rendelkezik biztosítással, a biztosítója köteles megtéríteni.
- 1.5. Fogalom meghatározások:

Modellezés: Minden olyan tevékenység, amely, rádió-távirányító eszköz használatával, modellirányítási céllal történik.
Modell-pilóta: Minden olyan személy, aki repülőmodellt irányít, a reptér területén.

Futópálya: A repülőtér azon területe, ahonnan ember vezette légi járművekkel történik a le-, illetőleg felszállás.

Ember vezette légi jármű /légi jármű/: Olyan nem távirányítós légi jármű, melynek fedélzetén ember/ek/ tartózkodik /tartózkodnak/, függetlenül a légi jármű jellegétől /hőlégballon, siklóernyő, merevszárnyú repülőgép, stb/

Küszöb: A futópálya két végét határoló fehér színű jelzés.
- 1.6. A reptér gondozásának, állagmegőrzésének költségeit a repteret használók viselik, reptér gondozási díj formájában. Ezen összeget az Aeroglobus RSE határozza meg, és szedi be. A reptér gondozási díj minden olyan modellező által fizetendő, aki repülő eszközzel évi kettőnél több alkalommal repít. Az évi kettőnél kevesebb alkalommal repítő modellezők vendégnek minősülnek. A baráti kör által szervezett eseményekre érkező vendégek a hozzájárulás fizetése alól mentesülnek. A reptér gondozási díj, a repülőtéren végzett társadalmi munkával is ellentételezhető
- 1.7. A repülőtéri épületet rendeltetésszerűen kell használni. Az épületben modell vagy más nem odavaló tárgy /modell üzemanyag, stb./ nem tárolható. Arra a repülőtéri helység mögötti lakattal zárható tároló helység van kijelölve.

A repülőtéri helység berendezéseit illetve infrastruktúráját - hűtőszekrény, elektromos áram a modellek akkumulátorának a töltéséhez, stb. – a modellezők használhatják.
- 1.8. Szükség esetén a repülőtéri épületben található tűzoltó készülék illetve elsősegélydoboz tartalma felhasználható. Annak használatát jelteni kell a repülőtér üzemeltetőjének, a felhasznált eszköz pótlásáról gondoskodni kell.
- 1.9. A repülőtérre vonatkozó helyi szabályokat be kell tartani. A biztonsági szabályok a repteret látogató nem modellező vendégekre, egyaránt vonatkoznak.
- 1.10. A futópálya területére idegen tárgyat /asztal, labda, stb. / vinni **TILOS**. Onnan csak modellrepülővel lehet felszállni, és csak a fel illetve leszállás időtartamára lehet azzal ott tartózkodni. Modellező csak a repítés ideje alatt tartózkodhat a futópálya területén.
- 1.11. Gyermekek, 10 éves kor alatt felügyelet nélkül nem tartózkodhatnak.

- 1.12. A repülőtér területén bármely állatot szabadon engedni TILOS! Erre elsősorban azok tulajdonosának figyelmét kell felhívni.
- 1.13. Tűz okozását kerülni kell. A repülőtéren tüzet gyújtani, égetni csak a kijelölt helyen szabad.
- 1.14. A dohányzók kötelesek a hulladékot a kijelölt edénybe elnyomni, annak meglétéről és ürítéséről gondoskodni, valamint meggyőződni arról, használat után, hogy tűzveszélyt nem okozott.
- 1.15. A modellező köteles a rendet és tisztaságot a repülőtér területén megőrizni. A hulladékot a kijelölt gyűjtőhelyen kell kidobni. A modellező területen található hulladékgyűjtő ürítéséért és elszállításáért, valamint a szemeteszsák pótlásáért a modellezők felelnek.
- 1.16. **A modellező területen működőképes mobiltelefonnak, vagy olyan rádió berendezésnek kell lennie, amivel repülőtéren használatos frekvenciát venni lehet /air Scanner/. A modellezők a repítési napokon vezetőt kötelesek kijelölni maguk közül. A kijelölt vezetőjének a mobiltelefon telefonszámáról a repülésvezetőt tájékoztatni kell, hogy a szükséges utasításokat a modellezők felé megtehesse. A repülésvezető a „Repvez” napló megjegyzések rovatába bejegyezi a telefonszámot és annak a tulajdonosának a nevét. Ő felel a zökkenőmentes modellező üzemért. A modellezők kötelesek betartani az utasításait. A repülésvezető rajta keresztül „rendelkezik”. A modellező területen is fel kell jegyezni a repülésvezető telefonszámát.**
A megbízott vezető köteles figyelni a repülőtéri rádióforgalmazást az „air scanneren” keresztül, és az azon hallottaknak megfelelően eljárni, a többi modellezőt tájékoztatni. Modellező a repülési frekvenciatartományban /108 MHz-136,975 MHz/ rádióval adást nem forgalmazhat!
- 1.17. A repülőtér csak a repülőtér parancsnok, illetve annak hiányában a repülőtér üzemtartójának (vagy a tárgynapi repülésvezető) tudtával és engedélyével használható. A repülésvezetőnél akkor is kötelező bejelentkezni, ha bírjuk a repülőtér parancsnok elvi engedélyét, és csak az általa kijelölt terület és légtér használható. A modellező élhet javaslattal a repülésvezető felé a kijelölt terület meghatározásában, ha elutasító rendelkezést kap, azt köteles betartani.
- 1.18. A futópályán gépjárművel, vagy bármilyen más járművel tartózkodni, közlekedni **Szigorúan TILOS**. A futópályára ráhajtani csak a repülésvezető engedélyével lehet, ha a modellező részére kijelölt terület másképpen nem közelíthető meg és nincs le vagy felszálló légi jármű, vagy modell /1. melléklet, 2. sz. terület esetén a barnával jelölt útvonalon/. A modellezésre kijelölt területen a gépjárművekkel sorban kell leparkolni, hogy a később érkezőknek is legyen hely a gépjárművekkel beállni. Ha oda már nem fér be több jármű, akkor a repülőtér bejárata mellett kívülről a jobb-, vagy baloldalon illetve a repülőtéri épület északi oldalán lehet a gépjárművekkel leparkolni úgy, hogy az onnan kihaladó, vagy oda behaladni akaró járműveket ne akadályozzák a közlekedésben.
- Az 1. sz. területet megközelíteni a futópálya felől **TILOS!** Azt csak az 1. sz. mellékletben kékkel megjelölt útvonalon szabad megközelíteni!
- 1.19. A modellezők modelljeikkel és gépjárműveikkel az 1. sz. mellékletben pirosan bekeretezett területen köteles tartózkodni. A kijelölt területen a repülőtér oldalon belül a gépjárművet leparkolni szigorúan **TILOS!** A repítés ideje alatt a modellező és szükség esetén segítőtje ott kell, hogy tartózkodjon, ahol a modell repülését a legjobban figyelemmel tudja kísérni. Akár a futópályán is, viszont ha légi jármű érkezik köteles/ek/ azt azonnal elhagyni (1.22 és 1.24-es pontok betartásával). Modellezésre általában a 1. sz. mellékletben 1.-es számmal jelölt terület van kijelölve az egyéb szabályok megtartása mellett, hacsak a repülésvezető másként nem rendelkezik.

Ezt a területet lehet használni, ha repülőtéren repülési üzemszünet van, kivéve, ha a szél- és időjárási viszonyok a 2.-es számmal jelölt terület használatát indokolják / a körrepülő, vagy autómoddellel csak a részükre kijelölt területen lehet modellezni, attól eltérni nem szabad /. **A modellező a repülőtéren a neki kijelölt területen köteles a repítést végezni, még repülési üzemszünetben is.** A repülőtéri „Terminál”-ról modellt irányítani **TILOS!**

A repülőtér légi forgalmát repülési üzemszünetben is köteles a modellező figyelemmel kísérni, mert ha helyi repülés nincs is, érkező légi járműre fel kell készülni. Köteles a modellező társának figyelmét felhívni, ha odaérkező légi járművet észlel.

- 1.20. A repülésvezető utasításait be kell tartani. Repülésvezető hiányában /ha nincs a repülőtérén repülési üzem/ a modellezők maguk között kötelesek kijelölni felelős vezetőt, akinek az utasításait be kell tartani. A vezetőnek tisztában kell lennie a helyi általános szabályokról, sajátosságokról.
- 1.21. A modellező pályán rádióadót bekapcsolni csak a modellező kollegákkal megtörtént frekvenciaegyeztetés után szabad. Ezen felül mindenkinek kötelessége jól látható módon a többiek tudomására hozni az általa használt frekvenciát és a csatornaszámot /táblán, vagy a ruházaton/, amely információkat mindenkinek figyelembe kell venni. Az azonos frekvencia vagy interferencia súlyos balesetet okozhat, mert gátolja, esetleg teljesen lehetetlenné teszi a repülőszerkezet irányítását. Mindig a reptérre utoljára érkező köteles egyeztetni a reptéren tartózkodókkal. Frekvencia scanner használata senkit nem mentesít az egyeztetés kötelme alól.
- 1.22. A repülőszerkezetek biztonságos repülésre alkalmas műszaki állapotának biztosítása minden modellező kötelessége. Ennek érdekében rendszeres ellenőrzéseket kell végezni. Különösen fontos az úgynevezett repülés előtti, és ismételt repülés előtti ellenőrzés. E nélkül startot végrehajtani nem szabad!
- 1.23. A modellel a felszállás a hely szűke miatt a repülőgépeknek fenntartott futópályájáról történik. A szélirányt figyelembe kell venni, lehetőleg a 6-os vagy a 24-es pályairány szerint kell a felszállást a modellel végrehajtani, nem a repülőtérre merőlegesen. A légteret köteles a modellező és társai is folyamatosan figyelemmel kísérni. Ha ember vezette légi jármű /siklóernyő, sárkányrepülő, repülőgép, stb./ készül a repülőtérre leszállni, vagy onnan felszállni, a modellel felszállni, vagy akár csak a futópályára kigurulni, illetve azon modellezőnek tartózkodni a **TILOS!** A futópályát azonnal el kell hagyni. Ilyen repülőgép érkezésére modellezőknek egymás figyelmeztetést kell hívniuk.
- 1.24. Egyszerre legfeljebb négy távirányítású modell repülteszhető. Motornélküli vitorlázórepülők felvontatása esetén még két motornélküli vitorlázórepülő modell lehet a levegőben. A vontatást végző modellel a lecsatlakozás után a lehető leghamarabb le kell szállni. A motor nélküli vitorlázórepülőnek, illetőleg a leállt motorral leszállni kényszerülő motoros modellnek elsőbbsége van a többi modellel szemben.
- 1.25. **Ha a repülőtér légterébe ember vezette repülőjármű érkezik - akár azonnali kitéréssel - az ütközés esélyét el kell kerülni. A futópályájának a légterét el kell hagyni, a repülést a repülőtér két oldalán lévő mezőgazdasági terület valamelyike felett lehet végezni. Ha szükséges és van rá idő, a modellel azonnal le kell szállni. A repülőtér légterébe visszatérni csak az ember vezette légi jármű felszállása után, ha az a légteret elhagyta, illetőleg leszálláskor, ha az a repülőtér „termináljánál” a repülőtéri épülettel egyvonalon megállt.**
- 1.26. **Az Aeroglobus Repülő SE. területéről a felszállások a légi járművekkel általában – ha a szélirány és szélerősség más pályát nem indokol - a 6-os pályairány felől, a küszöb szélével egyvonalon, a leszállás pedig a 24-es pályairány felől történik. Az 1-es vagy 2-es terület modellezésre való kijelölése során ezt figyelembe kell venni.**
- 1.27. Kerülni kell, hogy repítés közben a modellel alkatrészek, idegen tárgyak leválhassanak. Ha ilyen történik, illetőleg a modell a földön összetörik, az alkatrészdarabokat maradéktalanul el kell távolítani a repülőtér területéről.
- 1.28. A modellel való leszállás után a modell is és a modellező is köteles minél hamarabb elhagyni a futópálya területét.
- 1.29. Emberek felé fel- illetve leszállni, emberek felett besorolni a leszállópályára **TILOS!**
- 1.30. A 6-os küszöb vonalán 11. sz. főút felé átrepülni **TILOS!**
- 1.31. A modellel csak akkora távolságba repülünk, amíg még biztonsággal irányítani tudjuk azt.
- 1.32. A modellel való leszállási szándékot, illetve az esetleges motorleállást a többi modellező tudtára kell hozni hangos szóval.
- 1.33. A repülőtér időjárás minimumát a 1. sz. melléklet tartalmazza.
- 1.34. **TILOS** repítést végezni zivataros, villámveszélyes időjárási körülmények között.
- 1.35. A repülőtérén ember vezette repülőgépekre vonatkozó VFR megközelítési eljárást és repülőtéri rajzot a 2. sz. és a 3. sz. mellékletek tartalmazzák.

- 1.36. A repítés veszélyes üzem, ezért mindannyiunk kötelessége az alábbi alapvető szabályok betartása. Amennyiben a következőkben leírt szabályok valamelyikét egy modellező, megszegi, azzal szemben akár, aznapi repülési tilalom szankcionálható
- 1.37. A kezdő pilóták az oktatóval, illetőleg új gép berepülésekor a repítést igyekezzenek olyan időszakra tenni, mikor a reptér forgalma alacsony.
- 1.38. Ha a jelenlévők, bárkiről egy értelműen megállapítják, hogy az ittas állapotban van, azt a személyt a tagság felelőssége a reptér területéről eltávolítani. Ilyen állapotban **TILOS** rádió-távírányítású modellt irányítani, vezetni, hagyni. Továbbá, ha bárki, a viselkedésével zavarja a jelenlévők szórakozását, azt azonnali hatállyal eltávolíthatják a reptér területéről, mivel a reptér magánterület.
- 1.39. Amennyiben a jelen szabályzatot a látogató nem fogadja el, a szabályokat továbbra is megszegi, az Aeroglobus RSE, vagy a tulajdonos szigorúan az emberi és vagyoni értékek védelmében, eltanácsolhatja a látogatót a reptér körzetéből, részére semmilyen anyagi kártérítés, visszafizetés, nem adható!



2. TEENDŐK BALESET VAGY ANYAGI KÁROKOZÁS ESETÉN

- 2.1 Baleset esetén az esetleges sérült szakszerű ellátását szervezze meg a repülést végző személy, amennyiben ő a sérült, akkor a segítője.
- 2.2 Anyagi kár keletkezése esetén írásban rögzítse annak helyét, tárgyát, a sérülés jellegét, és tanukkal igazolja annak okozását. Az írásbeli eseményleírás, valamint a tanúk adatainak a másolatát köteles az Aeroglobus Repülő SE-nek átadni. A tanúk adatainál rögzíteni kell annak nevét, lakcímét, személyi igazolvány számát, anyja nevét, és amennyiben gépkocsival érkezett, a gépjármű rendszámát (ha tag a Magyar Modellező Szövetségi igazolvány számát).
- 2.3 Balesetet, anyagi kárt a lehető legrövidebb időn belül írásban kell közölje a repítést végző (ha szövetségi tag - tagsági igazolványa számának megadása mellett - a Magyar Modellező Szövetségnek is) az Aeroglobus Repülő SE. felé. A Főpilótának. [Tel:+36209437153](tel:+36209437153); E-mail: maapollo@t-online.hu

3. RENDEZVÉNYEK

- 3.1. Modellező rendezvényt a repülőtéren az Aeroglobus Repülő SE. hozzájárulásával lehet végezni. Ilyen rendezvényt annak megkezdése előtt legalább 14 nappal jelezni kell a repülőtér üzemeltetője felé.
- 3.2. A rendezvény felelősét a rendező szervezet vezetőjének kell kijelölnie. A tárgynapi repülésvezetővel a kapcsolatot ő köteles tartani a rendezvény ideje alatt.
- 3.3. A rendezvényen részt vevő modellezői tevékenységet végzőket tájékoztatni kell a repülőtéri szabályokról, helyi ismeretekről, jogokról és köteleességeiről, illetve általánosan jelen **Biztonsági Szabályzat** tartalmáról.
- 3.4. Nagy létszámú (30 fő feletti) rendezvényre felelősségbiztosítást kell kötni. Mindezek elmulasztásáért a rendező a felelős.
- 3.5. A rendezvény megkezdéséről a tárgynapi repülésvezetőt tájékoztatni kell.
- 3.6. Rendezvények lebonyolítása során a repülésvezető rendelkezéseit maradéktalanul be kell tartani.
- 3.7. Gondoskodni kell a rendezvényre érkezők tájékoztatásáról, hogy a repülőtéren hol tartózkodhatnak, szükség esetén „kordont” (szalag, vagy fém) kell felállítani, vagy biztonsági céget megbízni a terület őrzésvédelmével. A biztonsági költségek a rendezvényt szervezőket terheli.
- 3.8. A rendezvényre érkező gépjárművek parkolóhelyének a kialakításáért a rendezvény szervezője a felelős. Annak kialakítását az Aeroglobus Repülő SE.-vel való egyeztetés után, azon a területen kell kijelölni, ahová az engedély szól, nagyobb területet kisajátítani nem lehet.
- 3.9. A rendezvényen történt szabálytalanságokért, illetve eseményekért a rendezvény szervezője a felelős.
- 3.10. Rendezvény lebonyolítására külön arra készült biztonsági szabályzatot kell készíteni, jelen Biztonsági szabályzat figyelembevételével. Ennek elkészítése a rendezvény megszervezését végzők feladata. Egyeztetési kötelezettségük van a szabályzattal az Aeroglobus RSE. szakmai irányítása felé, akinek a módosítási javaslatai az irányadók.

4 SZABADONREPÜLŐ MODELLEK REPÍTÉSÉNEK SPECIÁLIS SZABÁLYAI

- 4.1. Szabadon repülő modellt repíteni **TILOS**, ha ember vezette repülőgép száll fel a repülőtérrel, vagy száll arra le. A repülési üzemet a modellezőnek folyamatosan figyelemmel kell kísérnie, még akkor is, ha az Aeroglobus Repülő SE. részéről bejelentett repülési üzem nincs.
- 4.2. A nézőket és segítőköt fel kell világosítani a modellek várható repülési pályájáról, a fel- és leszállás várható körzetéről.
- 4.3. A modelltől repülés közben alkatrészek, különféle tárgyak leváltását, ledobását kerülni kell. Ahol az indítás, felszállás során olyan eszközöket kell alkalmazni, melyek a felszállást követően elkülönülnek a modelltől, ezek földet érését szabad, veszélytelen területen kell tervezni.
- 4.4. A modelleket földet érés után úgy kell összeszedni, hogy annak során ingatlan tulajdonosokat mozgásunkkal ne háborítsunk, a természetben kárt ne okozunk (pl. taposás, fák megcsonkítása, stb.)
- 4.5. Kerülni kell a környezet bárminemű károsítását, tűzveszély okozását, személyi sérülések vagy vagyoni károk okozását.

5 KÖRREPÜLŐ MODELLEK REPÍTÉSÉNEK SPECIÁLIS SZABÁLYAI

- 
- 5.1. A sportoló és segítője biztosítsa a körrepülő pálya rendjét a huzalok repítés céljából történő lefektetésétől annak a befejezést követő felcséveléséig.
 - 5.2. Körrepülő repítése az 1. sz. melléklet 1-essel jelölt területe mellől a repülőtérrel ellentétes oldalon repíthető, - a zöld kör alakú jellel megjelölt területen -, a járművektől és a nézőktől való biztonsági távolság és egyéb szabályok megtartása mellett.
 - 5.3. A repülőtér egyéb területén körrepülő repítése **TILOS!**
 - 5.4. A körrepülő pályáján a modellező autózás is **TILOS** a repülés ideje alatt, egyéb időben engedélyezett.
 - 5.5. A sportoló tájékoztassa nézőket, segítőköt a tervezett repítési feladatról, a fel- és leszállásról, a repítés várható időtartalmáról és a körrepülésben rejlő veszélyekről.
 - 5.6. A sportoló külön hívja fel a segítőkötnek figyelmét arra, hogy repítés közben a modell pályáját és a huzal által súrolt palásfelületet senki ne közelítse meg, illetve ennek akaratlan megtörténtét hogyan előzzék meg.
 - 5.7. A repítés megkezdése előtt fel kell mérni, hogy a szél nem görget-e a tervezett repítési kör belseje felé papír, műanyag vagy egyéb hulladékot, ha igen, azt kellő időben el kell távolítani.
 - 5.8. A felszállás megkezdése előtt a sportoló és segítője minden esetben ellenőrizze a fogantyú és a modell állapotát, hajtson végre húzó próbát.

6 RÁDIÓIRÁNYÍTÁSÚ REPÜLŐMODELLEK REPÍTÉSÉNEK SPECIÁLIS SZABÁLYAI

- 6.1. Értékelni kell a meteorológiai körülményeket, és a látási viszonyokat az alábbiak szerint /illetve a helyi adottságok figyelembevételével a repülésvezető instrukciói alapján, a repülőtérre érvényes időjárási minimumok meg nem léte esetén/:

Vízszintes látás	min. kb. 500 m;
Magassági látás	min. kb. 100 m;
Szélesség	max. kb. 10 m/sec;

Levegő hőmérséklete kb. -5°C-tól +35°C-ig.

Folyamatosan kísérik figyelemmel a repítés közben változó meteorológiai körülményeket!

- 6.2. A repülőmodell nem játék. A távirányítást tanulni kell. Minden kezdő keressen fel klubot, gyakorlott modellezőt, oktatót. Egyedül próbálkozni TILOS és baleset veszélyes!

Az egyedüli, kísérő vagy segítő nélküli repítés később, már megfelelő gyakorlat mellett sem ajánlott.

- 6.3. A forgó légcsonk, a forgó rotor szakszerűtlen kezelés esetén roncsolást okozhat a közelálló érdeklődőkben is. A motor indítása előtt mindenkit figyelmeztetni kell!

- 6.4. A munkaterület kijelölt irányítási pontján a modellt irányító személyen kívül csak a segítő tartózkodhat.

- 6.5. Tilos emberek fölött, a DEPO fölött, a repülőtér „terminál”-ja felett, vagy a járműparkoló fölött repíteni (átrepülni is).

- 6.6. A vitorlázó modellek csőrlőberendezéseit négy ponton kell rögzíteni. A fordítócsigákat ki kell kötni két segédvöhvöz, a húzóerővel ellenkező oldalon. Mindkét rögzítésnek (laza talajon is) biztosítania kell, hogy a legnagyobb igénybevétel (erős szél, nehéz modell) esetén se engedjenek el. Az elszabadult kövek vagy fordítócsiga halálos balesetet okozhat.

- 6.7. A repítések között ismételt ellenőrzni kell az adófrekvenciákat, különös figyelemmel az újonnan érkezőkre. Rendszeresen ellenőrizni kell a modell és felkészültségünk repítésre alkalmas állapotát.

7 RÁDIÓIRÁNYÍTÁSÚ HELIKOPTEREK REPÍTÉSÉNEK SPECIÁLIS SZABÁLYAI

- 7.1. A motorok indítása a startboxokban történik, motorpróbát, besabályozást azonban csak a nézők, gépjárművek, starthoz készülődő modellezők tartózkodási helyétől min. 15 m-re lehet végezni.
- 7.2. A forgó rotor szakszerűtlen kezelés esetén roncsolást okozhat a közelálló érdeklődőkben is. A motor indítása előtt mindenkit figyelmeztetni kell!
- 7.3. A helikopterrel a felszállás szintén a repülőgépeknek fenntartott futópályájáról történik. A startboxból felszállni **TILOS!**

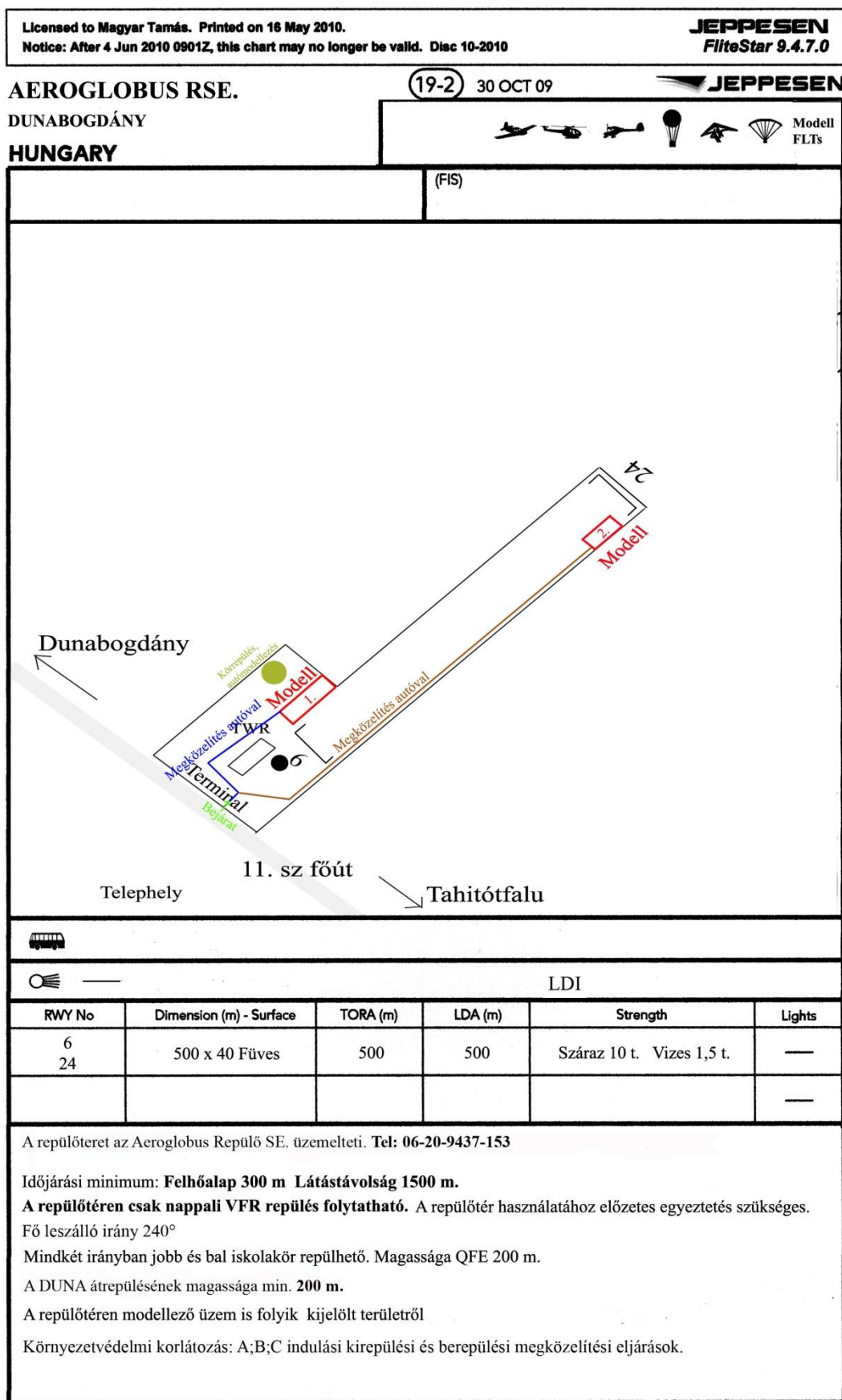
8 RÁDIÓIRÁNYÍTÁSÚ AUTÓMODELLEK MŰKÖDTETÉSÉNEK BIZTONSÁGI SZABÁLYAI

- 8.1. Indítás előtt a frekvenciákat egyeztetni kell a modellrepülőzőkkel (repülő. helikopter), mind pedig az autósokkal egymás között.
- 8.2. A modellautósok és gépjárműveik, szintén az 1. sz. mellékletben piros színnel jelölt - DEPO – területen kell tartózkodniuk. Részükre az autózáshoz a repülőtéri felszállópálya használata **TILOS!**
- 8.3. Rádió távirányítós autó az 1. sz. melléklet 1-essel jelölt területe mellől a repülőtérral ellentétes oldalon vezethető, a körrepülésekhez fenntartott területtől, egészen a modellezők gépjárművel való behajtásához fenntartott terület határvonaláig, a járművektől és a nézőktől való biztonsági távolság és egyéb szabályok megtartása mellett.
- 8.4. Ha körrepülőt repítenek a pályán, akkor a körrepüléshez fenntartott pályarészen, annak repítési körsugarában az autózás **TILOS!** A fölötte lévő pályarészen, a modellezők gépjárművel való behajtásához fenntartott terület határvonaláig, a járművektől és a nézőktől való biztonsági távolság és egyéb szabályok megtartása mellett a körrepüléssel egy időben engedélyezett a modellautózás.
- 8.5. Ha akadály van a pályán (pl. felborult autó), azt azonnal hangosan tudassuk a többi modellezővel!
- 8.6. Ha be kell lépnünk a pályára, azt csak nagyon körültekintően tegyük, figyelemmel a forgalomra, és arra, hogy mozgásunkkal zavarjuk a többi versenyzőt a pálya áttekinthetőségében. Haladjunk gyorsan, ha szükséges guggoljunk le, ezzel is segítve a pálya átláthatóságát.

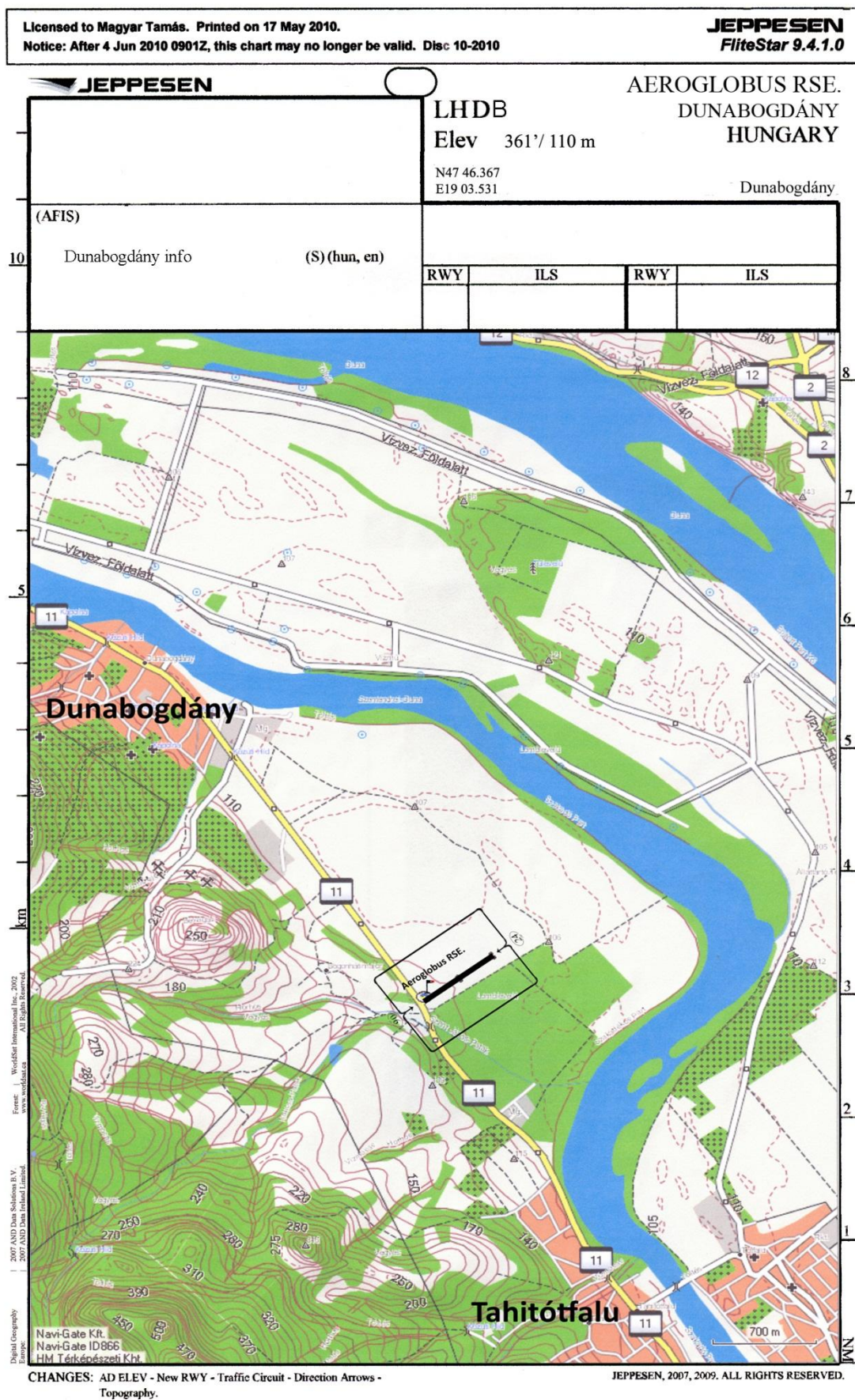
Aeroglobus Repülő Sport Egyesület



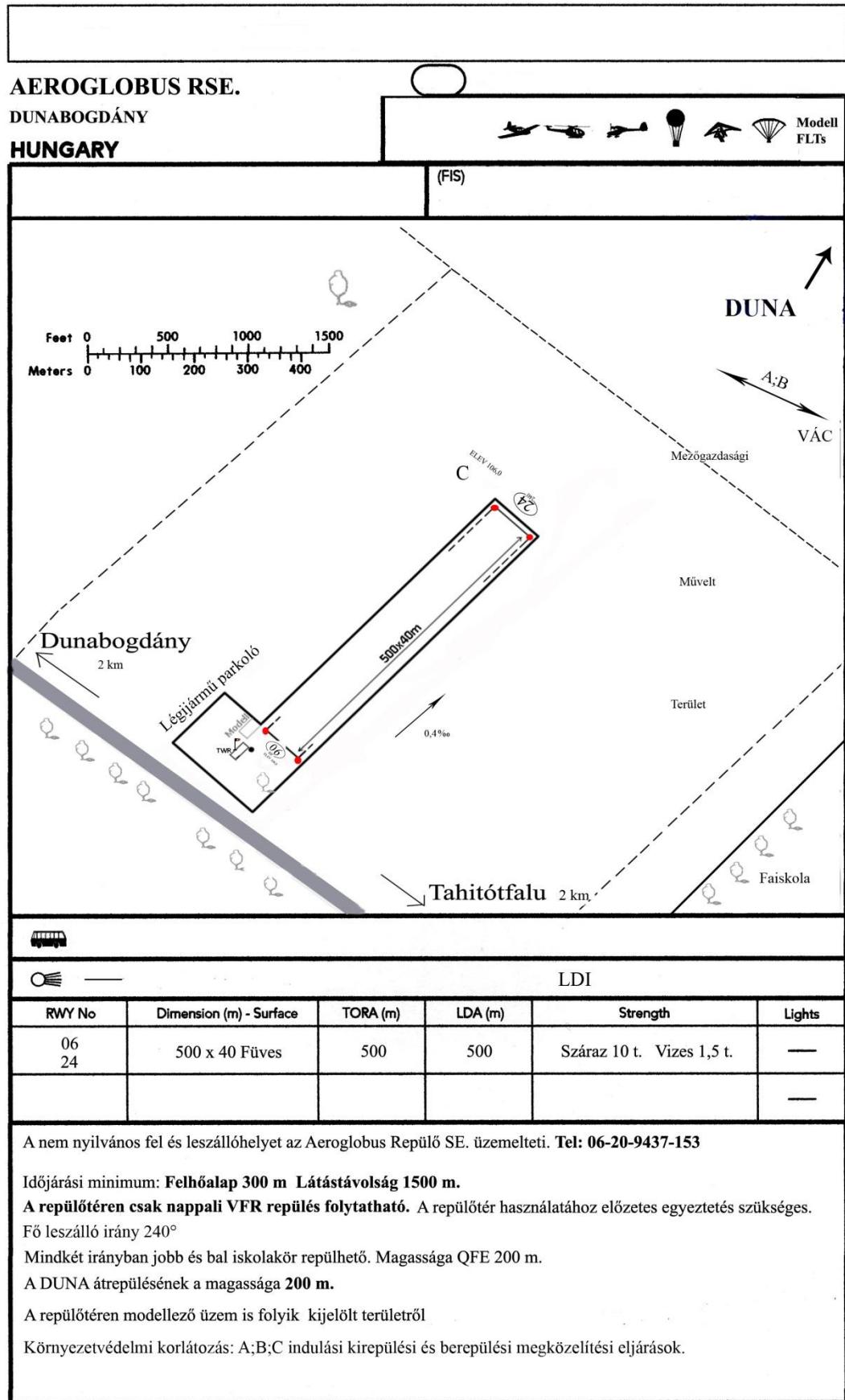
- Melléklet:**
1. sz. melléklet /a modellező területek elhelyezkedése, megközelítése/
 2. sz. melléklet /VFR repülőtér megközelítési diagramm/
 3. sz. melléklet /Repülőtérrajz/
 4. sz. melléklet

MELLÉKLETEK:**1. sz. melléklet**

2. sz. melléklet



3. sz. melléklet



4. sz. melléklet

A biztonsági szabályzatot és mellékleteit áttanulmányoztam, tudomásul vettem.

NÉV:

Aláírása:

